

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území leží je situované ve jižní části Moravskoslezského kraje, v intravilánu města Frenštát pod Radhoštěm. Lokalita je situována v blízkosti obytné zástavby. Silnice I/58 (ul. Rožnovská) je významným komunikačním spojením mezi Frenštátem pod Radhoštěm a Zlínským krajem. Komunikace I/58 vstupuje do Frenštátu pod Radhoštěm jako dvoupruhová a po vjezdu do města se její šířkové uspořádání změní na čtyřpruh což řada řidičů využívá pro předjíždění a často zde dochází k nedodržení předepsaného rychlostního limitu 50km/hod. Za železničním přejezdem před okružní křižovatkou je komunikace opět zúžená na dva jízdní pruhy. Dle sčítání dopravy z r. 2016 je průměr celkového zatížení silnice I/58 celkem 10 188, z toho 1195 nákladních + 8 935 osobních + 58 motocyklů. Dle tab. A.1 TNV 75 9011 lze komunikaci zařadit podle množství automobilů za 24 hod. jako středně frekventovanou. Podél komunikace je oboustranně umístěná obytná zástavba, která je napojena na ul. Rožnovskou místními (MK) a účelovými komunikacemi (UK):

- Pravá strana (směr k žel. přejezdu) MK ul. Martinská čtvrť (2x), síld. Beskydské (2x)
  - Levá strana (směr k žel. přejezdu) MK ul. Sokolská čtvrť (2x), UK napojení hospody
- Zájmové území se týká úseku mezi vjezdem do města ze směru od Rožnova po železniční přejezd, v tomto úseku dojde k úpravě stávajících přechodů pro chodce. Dále se týká úseku od železničního přejezdu po okružní křižovátku, kde dojde k úpravě stávajícího VDZ. Na komunikaci jsou v úseku od vjezdu do města po železniční přejezd umístěné 4 přechody pro chodce.
- přechod pro chodce „1“ – stávající přechod při vjezdu do Frenštátu ze směru od Rožnova, komunikace je v místě přechod pro chodce čtyřpruhová
  - přechody pro chodce „2, 3 a 4“ – jedná se o stávající přechody v blízkosti autobusových zálivů, přechod 3 prochází AZ. Přechody 2 a 4 jsou nasvětleny, přechod 3 je bez nasvětlení. Vzdálenost jednotlivých přechodů je cca 110m.

Realizace stavby bude probíhat v prostoru ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, zemní práce musí být v těchto lokalitách prováděny ručně. V rámci stavby budou všechny dotčené pokopy výškově upraveny dle nové nivelety vozovky.

*Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců, kde dojde k dotčení:*

- Veřejné osvětlení EB-ELEKRO BARTOŠ s.r.o.

V rámci dojde k přesunu a k doplnění stávajícího veřejného osvětlení v prostoru stavby, toto je součástí „SO 401 Veřejné osvětlení“.

- KŘÍSTEK – sdělovací kabel

Stávající kabely jsou umístěné v prostoru kabelového vedení VO.

*Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců, kde nedojde k dotčení, ale práce budou probíhat v ochranném pásmu:*

- kabely CETIN – metalické a optické kabely
- Jednotná kanalizace SmVaK
- vodovod SmVaK
- plynovod INNOGY a.s. – NTL, STL a VTL
- Podzemní kabelové vedení – UPC s.r.o..
- Podzemní kabelové vedení NN – ČEZ Distribuce a.s.

*b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem*

Stavba byla povolena společným povolením, které vydal Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odb. výstavby a územního plánování dne 11.6.2020 pod číslem jednacím OVÚP/15635/2020/jbartos / spis 162/2020.

*c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací*

Dotčené území, dle platného územního plánu, se nachází na plochách určených dle územního plánu jako plochy dopravní infrastruktury silniční. Územní plán měst Frenštát pod Radhoštěm vydalo zastupitelství města dne 3.2.2011 s nabytím účinnosti 24.2.2011, Změnu č. 1 vydalo zastupitelství města dne 6.2.2014 s nabytím účinnosti 12.03.2014, Změnu č. 2 vydalo zastupitelství města dne 20.11.2014 s nabytím účinnosti 17.12.2014, Změnu č. 3 vydalo zastupitelství města dne 14.6.2018 s nabytím účinnosti 27.7.2018.

*d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků*

Záměr nevyžaduje výjimku z obecných požadavků využívání území.

*e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektu a údaje o splnění jsou součástí průvodní zprávy.

*f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření*

*Základní technické normy a předpisy*

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silnicích komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška 369/2001 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“
- Vzorové listy a technické podmínky

### *Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím*

- Územní plán města Frenštát pod Radhoštěm
- Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí

### *Ostatní podklady*

- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Zaměření stávajícího stavu, zhotovitel Ing. Ivan Požár - geodetické práce 08/2017
- Kapacitní posouzení průtahu I/58 ve Frenštátě, zhotovitel VŠÚT 10/2018
- Posouzení kapacity ul. Rožnovská ve Frenštátě pod Radhoštěm, zhotovitel AF-CITYPLAN s.r.o, 10/2019

### *g) Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů.

### *h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba je umístěna mimo záplavové území, poddolované území apod.

### *i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území*

Plocha záborů je přesně stanovena v záborovém elaborátu. Pozemky podél nového chodníku budou dotčeny dočasným zábořem do 1 roku z důvodu vyrovnání a úpravy terénu kolem obrubníků. Stavba bude realizovaná po částech bez vyloučení dopravy. V rámci stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v dotčeném území. Navrženým řešením nedojde k zásadnímu ovlivnění okolních staveb a sousedních pozemků.

### *j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty.

Příprava území pro realizaci chodníku si vyžádá vykácení 1ks stávajícího stromu.

### *k) Požadavky na maximální zábory ZPF fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba neklade požadavky na zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

### *l) Územně technické podmínky*

Před zahájením stavebních prací se provede vytýčení a vyznačení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek a toto vyznačení bude zachováno po celou dobu výstavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců v souladu s vydaným vyjádřením. Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, stromů a stávající zástavby. Tyto objekty je nutné chránit proti poškození. Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

### *m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné okolní investice.

### *n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví investora:

2732/3	ostatní plocha	trvalý zábor 7m <sup>2</sup>	dočasný zábor 55m <sup>2</sup>
--------	----------------	------------------------------	--------------------------------

4397/7	ostatní plocha	trvalý zábor 40m <sup>2</sup>	dočasný zábor 47m <sup>2</sup>
4397/32	ostatní plocha	trvalý zábor 15m <sup>2</sup>	dočasný zábor 3m <sup>2</sup>
CELKEM		trvalý zábor 62m <sup>2</sup>	dočasný zábor 105m <sup>2</sup>

Stavba bude realizována na pozemku ve vlastnictví Obce Trojanovice:

762/4	ostatní plocha	trvalý zábor 15m <sup>2</sup>	dočasný zábor 5m <sup>2</sup>
-------	----------------	-------------------------------	-------------------------------

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic:

780/18	ostatní plocha	trvalý zábor 10m <sup>2</sup>	dočasný zábor 11m <sup>2</sup>
4397/2	ostatní plocha	trvalý zábor 340m <sup>2</sup>	dočasný zábor 120m <sup>2</sup>
4397/24	ostatní plocha	trvalý zábor 80m <sup>2</sup>	dočasný zábor 40m <sup>2</sup>
4397/28	ostatní plocha	trvalý zábor 7m <sup>2</sup>	dočasný zábor 22m <sup>2</sup>
4397/31	ostatní plocha	trvalý zábor 9m <sup>2</sup>	dočasný zábor 5m <sup>2</sup>
CELKEM		trvalý zábor 446m <sup>2</sup>	dočasný zábor 198m <sup>2</sup>

*o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Stavba nevyžaduje stanovení nového ochranné nebo bezpečnostní pásma.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o změnu dokončené stavby.

*b) Účel užívání stavby*

Základním cílem stavby realizace bezpečných přecházení pro chodce přes komunikaci I/58, ul. Rožnovská. Stavba zahrnuje úpravu stávajících přechodů a nahrazení jednoho přechodu za bezpečné místo pro možnost přechodu přes komunikaci.

*c) Trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby*

Nebylo vydáno povolení výjimky z technických požadavků na bezbariérové úpravy.

*e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektu a údaje o splnění jsou součástí průvodní zprávy.

*f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

**g) Navrhované parametry stavby**

Předmětem stavby je úprava stávajících přechodů pro chodce.

- Přechod č. 1 (km 0,000 00): šířka přechodu 3,0m, ochranný ostrůvek 3x9,9m  
novostavba chodníku v délce 7,5m a šířce 2,0m
- Přechod č. 2 (km 0,000 00): šířka přechodu 3,0m, ochranný ostrůvek 4x10m  
novostavba chodníku v délce 6,3m a 3,8m s šířkou 3m
- Přechod č. 3 (km 0,408 00): úprava stávajícího přechodu
- Přechod č. 4 (km 0,507 80): šířka přechodu 3,0m, ochranný ostrůvek 3x111m  
novostavba chodníku v délce 11,3m a 3m s šířkou 4m

*Vyvolané investice:*

SO 401 Veřejné osvětlení

**h) Základní bilance stavby**

**Projekt nakládání s odpady**

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sá-  
načních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se  
stanoví Katalog odpadů.

*Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

*Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)*

**17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

Plocha vozovky - odstranění asfaltu 600 m<sup>2</sup>

**17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03**

Odkopávky v terénu pro chodník 30 m<sup>2</sup>

Přebytečný výkopový materiál bude řešen v rámci možnosti investora.

*Odpady kategorie O budou zneškodněny uskladněním na příslušné skládce. Železný  
šrot bude uplatněn obvyklým způsobem (výkup).*

*Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.*

Pro uložení na skládky (kat. 17 05 04, 17 02 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 03 021) jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

1. SOMA MARKVARTOVICE, a.s., Hlučín
2. FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

Následující tabulka vymezuje předpokládanou produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracované PD:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	0,03
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	uvedeno samostatně
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	uvedeno samostatně
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru - odpady vznikající při vlastním provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

Jednotlivé kategorie odpadů mohou být upřesněny na základě konkrétních provozních podmínek. Provozovatel musí plnit požadavky v oblasti nakládání s odpady obecně na komunikacích. Mimo výše uvedené je možné uvažovat výskyt zeminy znečištěné ropnými látkami pouze v případě havárie z provozu vozidel na silnici (případně jinými škodlivinami vzniklými při úniku látek z obsahu nákladu). S těmito látkami se bude nakládat v souladu s havarijním plánem provozovatele předmětného silnice.

Je nutné uvést možnost vzniku nebezpečných odpadů souvisejících s možností úniku ropných látek při havárii při provozu vozidel (17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami). Následky tohoto impaktu budou řešeny v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno a kontaminovaný materiál zneškodněn specializovanou firmou.

### *Odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod*

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem a v rámci stavby nedojde ke změně příčného a podélného sklonu komunikace. V prostoru stavba je odvodnění komunikace zajištěno pomocí uličních vpustí napojených na kanalizaci.

#### *i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba bude realizovaná po částech bez vyloučení dopravy s tím, že po ukončení jednotlivých částí stavby budou tyto uvedeny do provozu.

Předpokládaná doba výstavby je 3-4 měsíce. Termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním sloučeného povolení.

#### *j) Orientační náklady stavby.*

Celkový orientační náklad pro stavbu: 3 000 000,- Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### *a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba respektuje stávající urbanistické členění lokality a dopravně řeší zejména pěší dopravu.

### *b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby o tloušťce 60mm. Pojížděná část chodníku bude provedena ze žluté dlažby o tloušťce 80 mm, varovný pás pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu bude proveden z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

## **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Vlastní organizace výstavby a postup prací je plně v kompetenci odborné stavební firmy. Dodavatel bude určen výběrovým řízením a nebyl dosud stanoven.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je řešena jako bezbariérová. Přechod pro chodce a místo pro přecházení budou zajištěny dle vyhlášky 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, jedná se vyznačení přechodu změnou povrchu chodníku. V místě pro přecházení a u přechodů pro chodce bude obrubník snížen na 0,02m.

### *Přirozená vodící linie*

- v případě, že vnější stranu chodníku nelemuje stávající zástavba, resp. oplocení je na vnější straně chodníku navržen zvýšený obrubník - 6cm
- výškový předěl mezi přístupovým chodníkem a navazujícími stávajícími chodníky je navržen jako zborcená plocha s maximálním sklonem 8,33%

*Úprava v místě přechodu pro chodce:*

- bude provedena pomocí varovných pásů v šířce 0,4m a signálních pásů v šířce 0,80m z reliéfní dlažby (červené)
- v prostoru stávajícího přechodu pro chodce budou provedeny signální a varovné pásy ME-20, přilepené pomocí dvousložkového studeného plastu (metakrylátová pryskyřice) na asfaltový povrch
- obrubník v místě přechodu pro chodce bude snížen na 2cm

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jejích obyvatel nebo sousedů především v důsledku těchto jevů:

- vypouštění toxických plynů,
- přítomnost nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
- emise nebezpečného záření,
- znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
- nedostatečné zneškodňování odpadních vod a tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskyt vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na površích uvnitř staveb

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### *a) Stavební řešení*

### **SO-101 Úpravy v prostoru silnice I/58**

#### *Základní charakteristiky*

- Přechod č. 1 (km 0,000 00): šířka přechodu 3,0m, ochranný ostrůvek 3x9,9m  
novostavba chodníku v délce 7,5m a šířce 2,0m
- Přechod č. 2 (km 0,300 00): šířka přechodu 3,0m, ochranný ostrůvek 4x10m  
novostavba chodníku v délce 6,3m a 3,8m s šířkou 3m
- Přechod č. 3 (km 0,408 00): šířka přechodu 4,0m, ochranný ostrůvek 3x111m  
zkrácení stávajícího autobusového zálivu
- Přechod č. 4 (km 0,507 80): šířka přechodu 3,0m, ochranný ostrůvek 3x111m  
ochranný ostrůvek navazuje na přechod č.3  
novostavba chodníku v délce 11,3m a 3m s šířkou 4m

#### *Zemní práce a přípravné práce*

Příprava území pro těleso vyžádá vybourání stávajících obrubníků podél komunikace v rozsahu stavby. Na komunikaci se provede v rozsahu stavby frézování vozovky na celou plochu v tl. 0,05m. Stávající konstrukce vozovky se v rozsahu stavby (v místě vložení ostrůvku) vybourá v tl. 0,2m. Asfaltová část konstrukce vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována. Výkop zemního tělesa v prostoru ochranných ost-



růvků bude proveden po úroveň nivelety pláně chodníku. Zemní pláně musí být zhutněna na modul přetvárnosti  $E_{defmin} = 45 \text{ Mpa}$ . Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

### **Zásady řešení – 1. přechod pro chodce v km 0,000 00**

Komunikace je na vjezdu do města řešena jako dvoupruhová s tím, že rozšíření na 4 jízdní pruhy začíná před průsečnou křižovatkou s ulicemi Martinská čtvrť a Školská čtvrť. Stávající přechod je umístěn v místě rozšíření komunikace na 4 jízdní pruhy, délka přechodu je 12,0m. přechod částečně zasahuje i do křižovatky s místní komunikací ul. Martinská čtvrť – ulice je jednosměrná směrem od křižovatky.

Navržená úprava spočívá v tom, že komunikace I/58 bude až po průsečnou křižovatkou dvoupruhová a rozšíření bude provedeno až za křižovatkou. V místě přechodu bude komunikace opatřena směrovým ochranným ostrůvkem, délky 9,9m. Šířka komunikace, resp. délka přechodu bude min. 4,75m. Přechod je navržen kolmo na osu komunikace a šířka přechodu 3m.

*V rámci stavby bude nutné provést stavební úpravy na stávajících chodnících:*

- **Pravá strana komunikace** – výšková úprava stávajících chodníkových ploch a obrubníků podél komunikace. V místě přechodu bude výška obrubníku snižena na 2cm, na ostatních ohraničeních navazuje na stávající výšku resp. min výška obrubníku 10cm. Navazující šikmé části přechodu mezi sniženou obrubou v místě přechodu, jsou navrženy se sníženým plochou na celou šířku snížené obruby. Tento návrh vyplývá se stávajícího uspořádání v zájmovém území, kde již v současné době je prostor sjezdů snižen v celé šířce a délce, místní podmínky neumožňují lichoběžníkové rampy. Příčný sklon chodníku 2% směrem ke komunikaci.
- **Levá strana komunikace** – posun přechodu pro chodce vyvolá nutnost prodloužení a úpravy stávajícího chodníku. Chodník bude prodloužen podél komunikace od stávajících chodníku po přechod pro chodce v délce 9,9m a šířce 2,0m. Vzhledem k výškovému uspořádání bude vnější strana chodníku v místě stávajícího příkopu ohraničena palisádovým obrubníkem výšky 1,2m uloženým do betonového lože tl. 0,15m.

### **Zásady řešení – 2. přechod pro chodce v km 0,300 00**

Stávající přechod pro chodce je veden přes 4 jízdní pruhy komunikace a je ukončen v prostoru příjezdu k objektu restaurace. Délka přechodu je 14,3m.

V rámci stavby dojde v místě přechodu ke snížení počtu jízdních pruhů na dva a stávající přechod pro chodce bude přesunut mimo prostor účelové komunikace (příjezd k restauraci) tak, aby stavba byla realizována na pozemcích ve vlastnictví investora Města Frenštát pod Radhoštěm. V místě přechodu bude komunikace opatřena směro-

vým ochranným ostrůvkem délky 10m a šířky 4,0m. Komunikace bude v místě přechodu řešena jako dvoupruhová s šířkou min. 4,5m. Přechod pro chodce je navržen kolmo na osu hlavní komunikace. Zúžení komunikace na 2 jízdní pruhy umožní vložení levého odbočovacího pruhu před přechodem pro chodce.

*V rámci stavby bude nutné provést stavební úpravy na stávajících chodnících:*

- **Pravá komunikace** – posun přechodu pro chodce vyvolá nutnost novostavby chodníku, který propojí přechod pro chodce a stávající chodník (stávající chodník bude vybourán a prostor se zatravní). Chodník je navržen v délce 3,8m a v šířce 3,0m. Vzhledem k výškovému uspořádání je chodník navržen ve sklonu 8,33% s tím, že 0,9m od přechodu je prostor ve sklonu 2%. Navržený chodník má dopad i na stávající navazující chodník, který je nutno výškově upravit a navázat na novostavbu chodníku. Podélný sklon stavebních úprav stávajícího chodníku nepřesáhne 8,33%.
- **Levá strana komunikace** – posun přechodu pro chodce vyvolá novostavby chodníku, který propojí přechod pro chodce a stávající chodník. Chodník je navržen podél příjezdové komunikace v délce 6,3m a šířce 3,0m. V rámci stavby bude nutné vykácet 1ks vzrostlý strom průměru do 80cm. Nový chodník je navržen ve sklonu Podélný sklon nově navrženého chodníku bude 2,6% směrem od komunikace, příčný sklon 2% směrem k příjezdové komunikaci k restauraci.

### ***Zásady řešení – 3. přechod pro chodce / místo pro přecházení v km 0,408 00***

Stávající přechod pro chodce vychází z prostoru autobusového zálivu a je veden přes 4 jízdní pruhy, délka přechodu 15,5m. Jedná se o frekventovaný přechod, který bude zachován s tím, že je nutné zkrátit stávající autobusový záliv.

V místě přechodu pro chodce bude vložen středový ochranný ostrůvek, který navazuje na přechodu č.4 v km 0,507 80. Ostrůvek je navržen symetricky v ose komunikace, délka ostrůvku 111m a šířka 3,0m. V prostoru ochranného ostrůvku bude snížen počet jízdních pruhů na dva s tím, že min. šířka jízdního pruhu bude 4,25m.

*V rámci stavby bude nutné provést stavební úpravy na stávajících chodnících:*

- **Pravá strana komunikace** – úprava přechodu zahrnuje i zúžení stávajícího chodníku v místě přechodu pro chodce tak, aby navazoval na prostor přechodu pro chodce tj. na šířku 4,0m. vybourané místo bude řešeno ozeleněním.
- **Levá strana komunikace** – v rámci stavby dojde ke zkrácení stávajícího autobusového zálivu pomocí betonových svodidel CITYBLOCK, kterými se vymezí i prostor pro přechod pro chodce. Vzhledem k výšce obrubníku v místě stávajícího přechodu bude prodloužení chodníku řešeno pomocí náběhového klínu – navrženého z asfaltu. Na takto připravenou konstrukci budou nalepeny signální a varovné pásy.

#### **Zásady řešení – 4. přechod pro chodce v km 0,508 80**

Stávající přechod v km 0,507 80 je umístěn na hraně křižovatky s ulicí Sídliště Beskydské a je veden přes 4 jízdní pruhy, délka přechodu 14,7m. Nová poloha přechodu bude 5m od křižovatky. V místě přechodu pro chodce bude vložen středový ochranný ostrůvek, který vychází z přechodu č.3 v km 0,408 00 (délka 111m, šířka 3,0m). Ostrůvek je navržen symetricky v ose komunikace. Komunikace bude v prostoru ostrůvku zúžena tak, jak bylo popsáno výše. Zúžení komunikace na 2 jízdní pruhy umožní vložení levého odbočovacího pruhu před přechodem pro chodce. V prostoru autobusové zastávky na pravé straně komunikace bude prostor opticky zúžen pomocí vodorovného značení (šikmé čáry).

*V rámci stavby bude nutné provést stavební úpravy na stávajících chodnících:*

- **Pravá strana komunikace** – posun přechodu pro chodce vyvolá novostavbu chodníku, který propojí přechod pro chodce a stávající chodník. Chodník je navržen v délce 3,1m a šířce 4,0m. Vzhledem k výškovému uspořádání je chodník navržen ve sklonu 6,4% s tím, že 0,9m od přechodu je prostor ve sklonu 2%. Navržené řešení nemá zásadní vliv na stávající chodníky, dojde pouze k vložení signálního pásu do prostoru stávajícího chodníku.
- **Levá komunikace** – posun přechodu pro chodce vyvolá nutnost novostavby chodníku, který propojí přechod pro chodce a stávající chodník (stávající chodník bude vybourán a prostor se zatravní). Chodník je navržen v délce 11,3m a v šířce 4,0m. Vzhledem k výškovému uspořádání je chodník navržen ve sklonu 7,3% s tím, že 0,9m od přechodu je prostor ve sklonu 2%, na začátku navazuje na stávající sklon chodníku 1,29%.

#### **Zásady řešení – ochranné ostrůvky**

V prostoru směrového ostrůvku dojde k vybourání asfaltové části vozovky až na podkladní nezpevněné vrstvy. Ostrůvek bude ohraničen silničním obrubníkem 15/25cm. Směrem k vozovce bude pro ochranu osazena přídlažba ze žulových kostek 1x0,10x0,10x0,10m. Obrubníky budou výškově osazeny 0,12m nad úroveň vnějšího okraje komunikace s tím, že v místě přechodu pro chodce budou sníženy na 0,02m. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrrou z betonu C20/25-XF3, mezery mezi obrubníky budou zaspárovány cementovou maltou. Ostrůvky budou de ohumusovány a zatravněny.

#### **Zábradlí**

Vnitřní část ostrůvku mezi přechody bude opatřena silničním dopravně bezpečnostním zábradlím. Zábradlí je ocelové s výškou 1,10m nad terénem a se skládá z jednotlivých dílů délky 6,00m. Sloupky profilu Ø44,5/3,2mm jsou v osové vzdálenosti 2,50m od sebe (umístění sloupků je navrženo tak, aby byli umístěné mimo

ochranné pásma stávajících inženýrských sítí). Madlo zábradlí tvoří trubka Ø44,5/3,2mm. V osově vzdálenosti 0,55m od spodní hrany madla je navařena rozpěrka Ø44,5/3,2mm. Jednotlivé díly jsou propojeny pomocí distančních vložek Ø54/2,9mm délky 60mm tak, aby byla zachována funkčnost zábradlí i po dalších poklesech. Zábradlí je ukotveno do výkopku hloubky 0,80m s Ø400mm. Základ je o betonován betonem C20/25. Celé zábradlí je natřeno 1x základní a 2x vrchní syntetickou barvou na kov. *Celková délka zábradlí je 96m.*

#### *Ozelenění*

Po skončení stavebních prací budou dotčené zelené plochy podél chodníků upraveny v návaznosti na nově uložené záhonové obrubníky a následně ohumusovány v tl. 0,10m se zatravnovacím semenem. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch např. ježkovým válcem.

#### *b) Konstruktivní a materiálové řešení*

##### **Zpevněné plochy - komunikace II/463**

Podél chodníku bude vyfrézován pruh vozovky v šířce 0,5m a hloubce 0,05m. Asfaltová část konstrukce vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována.

Po pokládce obrubníků a přídlažby bude prostor doplněn ohrusnou vrstvou vozovky:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO11+	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,2kg/ m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

##### **Zpevněné plochy - chodník**

Konstrukce chodníku (dlažba šedá) a reliéfní dlažby (dlažba červená)

Zámková dlažba	60mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	40mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm	ČSN 73 6126 – 1
<b>CELKEM</b>	<b>250mm</b>	

Olemování zpevněných ploch komunikace je navrženo dle stávajícího stavu, tj. žulový obrubník 20/25cm, v místě přechodů bude snížen na 2cm. Směrem k vozovce bude pro ochranu osazena přídlažba ze žulových kostek 1 x 10x10x10cm. Chodník bude od terénu ohraničen betonovým zahradním obrubníkem 8/25cm. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrkou z betonu C20/25-XF3, mezery mezi obrubníky budou zaspárovány cementovou maltou.

##### **Všeobecně**

Pokládka zámkové dlažby je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících. Kvalita dlažby totiž závisí nejen na pečlivé přípravě, ale rovněž na kvalitě spárování, které se musí provádět za sucha. Po položení zámkové dlažby se spáry mezi jednotlivými dlaždicemi zasypou jemným křemičitým

pískem o zrnitosti 0–2 mm, případně 0–4 mm pomocí koštěte a následně se plocha důkladně zamete.

*c) Mechanická odolnost a stabilita*

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

*a) Technické řešení*

Technické řešení je řešeno v samostatných technických správách jednotlivých stavebních objektů. Technologická zařízení a technologie ovlivňující funkčnost zde nejsou navržena.

*b) Výčet technických a technologických zařízení*

Seznam stavebních objektů:

100 *Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)*

SO-101 Úpravy v prostoru silnice I/58

400 *Elektro a sdělovací objekty*

SO-401 Veřejné osvětlení

## **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Komunikace je v prostoru přechodů pro chodce a v prostoru místa pro přecházení navržena dvoupruhová s minimální šířkou jízdního pruhu 3,5m. Odvodnění komunikace je zachováno dle stávajícího stavu do uličních vpustí napojených na kanalizaci. Konstrukce vozovky beze změny. V rámci stavby nedojde k dotčení stávajících vzdušných vedení.

Posuzovaný stavební objekt byl z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu současné platné ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 a vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 68/2011 Sb., vyhodnocen jako objekt bez požárního rizika. Odstupován vzdálenost – požárně nebezpečný prostor se v daném případě, u objektu bez požárního rizika, nestanovuje. Odstupové vzdálenosti jsou vyhovující – bez dalších potřebných opatření. Průjezdové parametry komunikace v místě zřizovaného přechodu nadále splňují požadavky ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a Vyhl. č.23/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.“

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Délka stavebních prací bude trvat pouze omezenou dobu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Ostatní parametry

nebudou stavbou ovlivněny. V průběhu stavby bude nakládáno s odpady v souladu se zákonem č. 93/2016 Sb. Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel stavby.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### *a) Napojovací místa technické infrastruktury*

#### **SO-401 Veřejné osvětlení**

*Všechny navržené přechody a místo pro přecházení budou nově nasvětlena.*

#### *Základní technické údaje*

Rozvodná soustava

1NPE stř 50Hz , 230V/TN-C - nový rozvod veřejného osvětlení

1NPE stř 50Hz , 230V/TN-S - rozvod ve stožáru VO

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude zajištěna v souladu s ČSN 33 2000 – 4 - 41 ed.2 a PNE 33 0000-1 a opatřeními stanovenými v oddílech - 411, dále s normou ČSN 33 2000 - 5 - 54 ed.2 a souvisejícími normami podle odkazů v těchto normách. Ochrana při poruše je zajištěna ochranným pospojováním a automatickým odpojením od zdroje dle : - odst. 411.1 - 411.4

Bilance elektrického výkonu

Celkový příkon nových světelných bodů LED - 8ks/54W = 0,432 kW

Uzemnění

Stožáry VO budou uzemněny kulatinou FeZn prům. 10mm na strojený zemnič FeZn prům. 10mm, který zároveň plní ochranu proti úderu blesku. Spoje v zemi provést svařováním, šroubováním a opatřit ochranným nátěrem proti korozi. Přechody ze země na povrch budou opatřeny z/ž bužírkou.

#### *Popis technického řešení*

##### *1) přechod v km 0,000 00*

Svítlidla pro nasvětlení tohoto přechodu budou instalována na projektované ocelové stožáry o výšce nadzemní části 6m, určené přímo pro nesení svítidel k přechodům. Svítidla budou na stožáry instalována s vyložení ve výšce 6m nad terénem. Stožáry budou v terénu vzhledem k přechodu instalovány dle kót ve výkresu C-4. Stožár na pravé straně komunikace musí být umístěn mimo ochranné pásmo vodovodu a plynovodu, z tohoto důvodu je odsunut od přechodu pro chodce na vzdálenost 3,41m a tím, že výložník je **navržen v délce 4,5m**.

Napájení svítidel bude zajištěno z blízkého betonového stožáru:

- levá strana (ve směru na centrum) č. 0149
- pravá strana (ve směru na centrum) č. 0150

Na stožáru bude nainstalována nová pojistková skříň PS typu SP 182 v provedení na sloup s pojistkovým odpínačem. Ze skříně bude k navrženým ocelovým stožárům veden kabel CYKY-J 4x 10, a to tak, že bude pokračovat sestupem po stožáru do země do kabelového lože a ukončen na svorkách stožárové rozvodnice prvního stožáru na téže straně komunikace. V celé své trase od skříně PS až ke stožárové rozvodnici a dále i k druhému stožáru na druhé straně komunikace bude kabel uložen ve dvouplášťové ohebné chráničce. Svítidlo bude k pojistce stožárové rozvodnice připojeno kabelem CYKY-J 3x 2,5, uloženým v dutině stožáru v ohebné trubce pro lehké mechanické namáhání. Pro instalaci stožáru do terénu (do plochy chodníku) bude zřízen betonový základ.

## *2) přechod v km 0,300 00*

Svítidla pro nasvětlení tohoto přechodu budou instalována na projektované ocelové stožáry o výšce nadzemní části 6m, určené přímo pro nesení svítidel k přechodům. Svítidla budou na stožáry instalována s vyložení v výšce 6m nad terénem. Stožáry budou v terénu vzhledem k přechodu instalovány dle kót ve výkresu C-4.

Napájení svítidel bude zajištěno z blízkého betonového stožáru:

- levá strana (ve směru na centrum) č. 0149
- pravá strana (ve směru na centrum) č. 0150

Na stožáru bude nainstalována nová pojistková skříň PS typu SP 182 v provedení na sloup s pojistkovým odpínačem. Ze skříně bude k navrženým ocelovým stožárům veden kabel CYKY-J 4x 10, a to tak, že bude pokračovat sestupem po stožáru do země do kabelového lože a ukončen na svorkách stožárové rozvodnice prvního stožáru na téže straně komunikace. V celé své trase od skříně PS až ke stožárové rozvodnici a dále i k druhému stožáru na druhé straně komunikace bude kabel uložen ve dvouplášťové ohebné chráničce. Svítidlo bude k pojistce stožárové rozvodnice připojeno kabelem CYKY-J 3x 2,5, uloženým v dutině stožáru v ohebné trubce pro lehké mechanické namáhání. Pro instalaci stožáru do terénu (do plochy chodníku) bude zřízen betonový základ.

## *3) přechod v km 0,408 00*

Levá strana komunikace ve směru na centrum:

Na stávající sloup VO č. 0808 bude nainstalován výložník, který nese svítidlo se speciálním světlem. Svítidlo bude na stožár instalováno s vyložení v výšce 6m nad terénem. Na stožáru bude nainstalována nová pojistková skříň PS typu SP 182 v provedení na sloup s pojistkovým odpínačem. Ze skříně bude k navrženému svět-

lu veden kabel CYKY-J 4x 10, a to tak, že bude pokračovat vzestupem po stožáru až k navrženému svítidlu.

Pravá strana komunikace ve směru na centrum:

Svítidlo pro nasvětlení bude instalováno na projektované ocelové stožáry o výšce nadzemní části 6m, určené přímo pro nesení svítidel k přechodům. Svítidlo bude na stožáry instalováno s vyloženíem ve výšce 6m nad terénem. Stožár bude v terénu vzhledem k přechodu instalován dle kót ve výkresu C-3. Napájení svítidla bude zajištěno z blízkého betonového stožáru č. 0804. Na stožáru bude nainstalována nová pojistková skříň PS typu SP 182 v provedení na sloup s pojistkovým odpínačem. Ze skříně bude k navrženým ocelovým stožárům veden kabel CYKY-J 4x 10, a to tak, že bude pokračovat sestupem po stožáru do země do kabelového lože a ukončen na svorkách stožárové rozvodnice prvního stožáru na téže straně komunikace. V celé své trase od skříně PS až ke stožárové rozvodnici a dále i k druhému stožáru na druhé straně komunikace bude kabel uložen ve dvouplášťové ohebné chráničce. Svítidlo bude k pojistce stožárové rozvodnice připojeno kabelem CYKY-J 3x 2,5, uloženým v dutině stožáru v ohebné trubce pro lehké mechanické namáhání. Pro instalaci stožáru do terénu (do plochy chodníku) bude zřízen betonový základ.

#### *4) přechod v km 0,507 80*

Svítidla pro nasvětlení tohoto přechodu budou instalována na projektované ocelové stožáry o výšce nadzemní části 6m, určené přímo pro nesení svítidel k přechodům. Svítidla budou na stožáry instalována s vyloženíem ve výšce 6m nad terénem. Stožáry budou v terénu vzhledem k přechodu instalovány dle kót ve výkresu C-4.

Napájení svítidel bude zajištěno z blízkého betonového stožáru:

- levá strana (ve směru na centrum) č. 0807
- pravá strana (ve směru na centrum) č. 0821

Na stožáru bude nainstalována nová pojistková skříň PS typu SP 182 v provedení na sloup s pojistkovým odpínačem. Ze skříně bude k navrženým ocelovým stožárům veden kabel CYKY-J 4x 10, a to tak, že bude pokračovat sestupem po stožáru do země do kabelového lože a ukončen na svorkách stožárové rozvodnice prvního stožáru na téže straně komunikace. V celé své trase od skříně PS až ke stožárové rozvodnici a dále i k druhému stožáru na druhé straně komunikace bude kabel uložen ve dvouplášťové ohebné chráničce. Svítidlo bude k pojistce stožárové rozvodnice připojeno kabelem CYKY-J 3x 2,5, uloženým v dutině stožáru v ohebné trubce pro lehké mechanické namáhání. Pro instalaci stožáru do terénu (do plochy chodníku) bude zřízen betonový základ.

#### *b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Viz body B.3.a.



## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení

#### Popis stávajícího stavu

Komunikace I/58 ul. Rožnovská vstupuje do Frenštátu pod Radhoštěm jako dvouhruhová a po vjezdu do města se její šířkové uspořádání změní na čtyřpruh. Komunikace je vyznačena svislým DZ jako hlavní a místní komunikace jsou napojeny a vyznačeny jako vedlejší komunikace. Komunikace je opatřena dvojitou podélnou střední dělicí čarou (přerušená v místě křižovatek a mezi jízdními pruhy je podélná čára přerušovaná, před křižovatkami jsou jízdní pruhy doplněny o směrové šipky. Všechny přechody pro chodce jsou opatřeny jak svislým tak vodorovným dopravním značením.

#### Navržené řešení stavby

V rámci stavby dojde ke snížení počtu jízdních pruhů v místě navržených přechodů pro chodce a vložení samostatných odbočovacích pruhů pro levé odbočení. Snížení jízdních pruhů a vložení levý odbočovací pruh je navržen ve směru od okružní křižovatky po přechod č. 4.

#### Svislé dopravní značení

Všechny stávající dopravní značky vyznačující napojení místních účelových komunikací zůstanou zachovány, dojde pouze k doplnění dopravního značení v místě realizace stavby a k posunu dopravního značení vzhledem k nově navrženému šířkovému uspořádání. V rámci stavby dojde k doplnění a k úpravě stávajícího svislého dopravního značení dle situace D9 – Situace navrženého dopravního značení.

Počet zrušených dopravních značek: 7ks (7x značka + 3 x sloupek)

Počet posunutých dopravních značek: 7ks (7 x značka + 7 x sloupek)

Počet navržených dopravních značek: 11ks (11 x značka + 11 x sloupek)

6 x C4b + 2 x IP18b + 3 x IP19

#### Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vložení nových ochranných ostrůvků si vyžádá změny stávajícího vodorovného značení v předmětném úseku. Stávající VDZ dotčené stavbou bude ohrázováno a nahradí se novým značením. Nově budou vyznačeny přechody pro chodce V7a. Směrování středových ostrůvků bude pomocí VDZ V13a „Šikmé rovnoběžné čáry“, v místě autobusové zastávky bude takto vyznačen prostor mezi zálivem a jízdním pruhem.

Směrování dopravy bude pomocí směrových šipek V9a, v místě zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu pomocí předběžných šipek V9c.

Nové levé odbočovací pruhy budou vyznačeny pomocí příčné čáry souvislé V5 a pomocí směrových šipek V9a.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nedojde ke změně stávajících napojení na dopravní infrastrukturu.

*c) Doprava v klidu*

Není součástí stavby.

*d) Pěší a cyklistické stezky*

Hlavní záměr stavby je zajištění bezpečnosti chodců přecházejících přes frekventovanou komunikaci I/58, ul. Rožnovská. Na silnici se nacházejí stávající přechody, které ovšem svoji délkou a umístěním nevyhovují požadavkům na bezpečnost chodců.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

*a) Terénní úpravy*

Příprava území pro těleso vyžádá vykácení 1ks stávající strom v prostoru navržených zpevněných ploch. Před zahájením stavebních prací budou všechny dotčené zelené plochy odhumusovány v tl. 0,10m. Po skončení stavebních prací budou svahy násypů budou ohumusovány v tl. 0,10m se zatravnovacím semenem. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem. Tyto práce provede zhotovitel bezprostředně po dokončení projektovaného tvaru zemního tělesa. Přitom musí řízeně odvádět povrchově tekoucí a srážkové vody.

*b) Použité vegetační prvky*

Podél navržených ploch bude prostor upraven a ohumusován.

*c) Biotechnická opatření*

Biotechnická opatření nejsou navržena.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

*a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby). V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu. Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Během realizace musí zhotovitel poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

*Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.*

*b) Vliv na přírodu a krajinu*

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů. V prostoru stavby se nenachází památné stromy.

*c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

*d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Pro stavbu nebylo nutno zpracovat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

*e) Naplnění závěrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci*

Stavba nevyžaduje naplnění zákona o integrované prevenci.

*f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma*

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena v dokumentaci. Práce budou probíhat v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí, žádné nově navrhované ochranné a bezpečnostní pásma nejsou stanoveny.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

*a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot*

S ohledem na charakter staveniště je zřejmé, že elektrická energie, stejně jako ostatní inženýrské sítě jsou k dispozici přímo na staveništi. Odběr pitné vody bude řešen místním zdrojem. Staveništní přípojky NN budou napojeny na distribuční síť ČEZ a.s.

*b) Odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno v návaznosti na navržené odvodnění komunikace.

*c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Jako dopravní trasa pro příjezd na staveniště a přesun hmot bude využita stávající komunikace ul. Rožnovská (I/58). Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

*d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Záměr je situován do intravilánu. Předmětný chodník je navržen výhradně pro pohyb pěších. Během realizace stavby je nutné minimalizovat zásahy do stávající vozovky. Doporučuje se před zahájením stavby fotodokumentace stávajícího stavu. Provoz

předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Realizace záměru nebude mít vliv na hlukovou situaci v zájmovém území.

*e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty.

Příprava území pro realizaci chodníku si vyžádá kácení 1 x stávající strom.

*f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Plocha záboru je přesně stanovena v záborovém elaborátu. Trvalá stavba bude realizovaná na pozemcích zapsaných v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, ve vlastnictví investora Města Frenštát pod Radhoštěm, Obce Trojanovice a České republiky ve správě Ředitelství silnic a dálnic. Dočasným záborem bude dotčen pozemek firmy JT invest Ostrava s.r.o. (jedná se o vyrovnání terénu podél nového chodníku.

*g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Během stavby dojde k dotčení stávajících přechodů pro chodce a chodci budou využívat během stavby přechody, které nebudou stavbou dotčeny.

*h) Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Přebytečný materiál a vybouraný stavební materiál bude likvidován následujícím způsobem:

- Zemina z výkopů - deponie v prostoru stavby pro využití na jiných částech stavby
- Kontaminovaná zemina z výkopů - řízená skládka
- Vybouraný stavební materiál – recyklační středisko, příp. řízená skládka. Těleso komunikace s asfaltem - řízená skládka
- Vybourané staré potrubí kovové - sběrné recyklační středisko
- Vybourané staré potrubí betonové, kameninové - recyklační středisko, příp. řízená skládka
- Vybourané staré potrubí jiné - řízená skládka

S ornici bude hospodařeno odděleně, aby mohla být použita na zpětné ohumusování.

V blízkosti kořenového systému stromů je potřeba počítat s ručními výkopy.

*i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Výpis zemních prací realizovaných v rámci stavby:

*Tabulka bilance zemních prací – zemina (Přebytečný výkopový materiál bude řešen v rámci možnosti investora)*

NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	VÝKOP	NÁSYP	ROZDÍL
SO 101 Úpravy v prostoru silnice I/58	-24m <sup>3</sup>	+0m <sup>3</sup>	-24m <sup>3</sup>
SO 401 Veřejné osvětlení	-4,9m <sup>3</sup>	0m <sup>3</sup>	-4,9m <sup>3</sup>
<b>CELKEM</b>	<b>-28,9m<sup>3</sup></b>	<b>+0m<sup>3</sup></b>	<b>-28,9m<sup>3</sup></b>

Tabulka bilance zemních prací – podornice (Nakládání s podornicí bude řešeno v rámci možnosti investora)

NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	ODHUMUSOVÁNÍ	OHUMUSOVÁNÍ	ROZDÍL
SO 101 Úpravy v prostoru silnice I/58	-219,9m <sup>2</sup>	+430m <sup>2</sup>	+210,1m <sup>2</sup>
SO 401 Veřejné osvětlení	0m <sup>2</sup>	0m <sup>3</sup>	0m <sup>2</sup>
<b>CELKEM</b>	<b>-219,9m<sup>2</sup></b>	<b>+430m<sup>2</sup></b>	<b>+210,1m<sup>2</sup></b>

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavebník musí učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část

*l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Během stavby dojde k dotčení stávajících přechodů pro chodce a chodci budou využívat během stavby přechody, které nebudou stavbou dotčeny. Případně je možné během stavby zřídit provizorní místa pro přecházení, které budou po ukončení stavby odstraněny. Staveniště musí být řádně vyznačeno a oploceno tak, aby nedošlo k ohrožení chodců v prostoru stavby.

*m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl. č. 30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

*n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytýčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby s ohledem požadavky správce sítě.

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stromů a keřů, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Během výstavby budou stávající stromy chráněny proti poškození, zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů a keřů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů a keřů na staveništi.

*o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora.

Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání staveniště.

Stavba bude realizována po etapách bez vyloučení dopravy. Staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti řidičů a chodců. Provizorní dopravní značení bude dle schémy „B/9 – Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu“ a dle schémy „B/11 – Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnitřních jízdních pruzích“. Usměrnění dopravy bude do jednoho jízdního pruhu šířky min. 2,75m. Všechny vedlejší komunikace budou ve vzdálenosti min. 100m označeny pomocí dopravní značky A15 „Práce na silnici“. Všechny přechodné svislé dopravní značky budou umístěny na svislém sloupku, který bude ukotven do podkladní desky. Rozměry a provedení musí odpovídat ČSN 01 8020. Předpokládaná doba výstavby je 2-3 měsíce. Předpokládaný termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním povolení stavby.

*Zhotovitel minimálně 14 dní před zahájením prací v zájmové území upozorní všechny dotčené orgány a majitele okolních nemovitostí o zahájení stavby a termínu ukončení stavebních prací a zejména s časovou osou průběhu stavebních prací.*

#### *Ukončení stavby*

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stávající odvodnění komunikace je pomocí silničních vpustí napojených na jednotnou kanalizaci. Odvodnění chodníků navazuje na odvodnění komunikace.

*V rámci stavby nedojde ke změně stávajícího systému odvádění povrchových a podzemních vod v prostoru stavby.*